

## Pankl Racing Systems AG – 1.–3. Quartal 2008/09:

- Umsatzrückgang von 19% im Q3 (9M 2008/09 -11%)
- -1,0 m€ EBIT im Q3 (9M 2008/09 2,8 m€)
- Anpassungen an wirtschaftliche Rahmenbedingungen

in t€	9M 2007/08	9M 2008/09	Vdg.	Q3 2007/08	Q3 2008/09	Vdg.
Umsatz	80.666	72.121	-11%	24.595	19.929	-19%
EBIT	7.411	2.784	-62%	1.337	-998	-175%
EBITDA	13.220	9.335	-29%	3.273	1.179	-64%
EGT	5.788	997	-83%	1.125	-1.879	-267%
Ergebnis nach Steuern	5.027	732	-85%	969	-1.384	-243%
Ergebnis je Aktie	1,21	0,24	-80%	0,25	-0,39	-256%
EBIT-Marge	9%	4%	-	5%	-5%	-
EBITDA-Marge	16%	13%	-	13%	6%	-

### Umsatzrückgang von 11% in den ersten 9 Monaten:

Kapfenberg, 18. August 2009: Vor dem Hintergrund eines äußerst schwierigen Marktumfeldes sank der Umsatz der Pankl Gruppe in den ersten drei Quartalen 2008/09 auf 72,1 m€ und lag somit um 10,6% unter dem Vergleichswert des Vorjahres von 80,7 m€. Im dritten Quartal verringerte sich der Umsatz von 24,6 m€ auf 19,9 m€ (-19%) im Vergleich zum Vorjahr.

Das EBIT in den ersten drei Quartalen belief sich auf 2,8 m€ (9M 2007/08: 7,4 m€), was einer EBIT-Marge von 3,9% entspricht (9M 2007/08: 9,2%). Im dritten Quartal betrug das EBIT -1,0 m€ nach 1,3 m€ im dritten Quartal des Vorjahres. Das EBITDA betrug in den ersten 9 Monaten 2008/09 9,3 m€ nach 13,2 m€ im Vergleich zum Vorjahr und entspricht damit einer EBITDA-Marge von 12,9 % (9M 2007/08: 16,4 %).

### Umsatz – und Ergebnisbelastung im Segment Racing/High Performance im 3.Quartal

Der Umsatz des Segments Racing/High Performance reduzierte sich in den ersten neun Monaten um 8,5% auf 59,1 m€ (9M 2007/08: 64,6 m€) bei einem EBIT von 2,2 m€ (9M 2007/08: 6,1 m€). Dies entspricht einer EBIT Marge von 3,7% (9M 2007/08: 9,5%). Im dritten Quartal war das EBIT bei einem im Vergleich zum Vorjahr um 24% geringeren Umsatz von 15,9 m€ (9M 2007/08: 21,0 m€) mit -1,1 m€ negativ nach einem EBIT von 1,2 m€ im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

Ausschlaggebend für diese unerfreulichen Ergebnisse waren in erster Linie die aufgrund der jüngsten Reglementänderungen geltenden Testbeschränkungen sowie die höheren Lebensdauernforderungen der Motor- und Antriebssysteme. Dadurch kam es im Gegensatz zu den Vorjahren nicht zu saisonbedingt zusätzlichen Racingumsätzen im dritten Quartal. Dem gegenüber kam es im Bereich Pankl Automotive Slovakia zu einer erfreulichen Stabilisierung im dritten Quartal und sogar zu einer Umsatzsteigerung gegenüber dem Vergleichsquarter des Vorjahres.

### Pankl Racing Systems AG

Industriestraße West 4, 8605 Kapfenberg, Austria  
T: +43 (0) 3862 33999 0 F: +43 (0) 3862 33999 181

Vorstand: Mag. Wolfgang Plasser, Ing. Alfred Hörtenhuber  
FN 143981 m, UID-Nr: ATU46295209, Landesgericht Leoben



### **Rückgänge im europäischen Luftfahrtgeschäft**

Der Umsatz des Segments Aerospace lag in den ersten neun Monaten 2008/09 mit 13,2 m€ um rund 20% unter dem Vorjahreswert von 16,6 m€. bei einem EBIT von aktuell 0,6 m€ (9M 2007/08: 1,3 m€). Dies entspricht einer EBIT Marge von 4,7% (9M 2007/08: 7,6%). Im dritten Quartal stieg der Umsatz von 3,7 m€ im Vorjahr auf aktuell 4,0 m€ bei einem mit 0,1 m€ identen EBIT wie im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

Wie die gesamte Luftfahrtindustrie war auch das Segment Aerospace trotz einer grundsätzlich langfristigeren Planbarkeit von Auftragsrückgängen und –verschiebungen negativ betroffen. Bereinigt um positive Sondereffekte aus Materialverkäufen im ersten Quartal des Vorjahres erwiesen sich die Umsatz- und ErgebnISRückgänge im Segment Aerospace im Vergleich zu 2007/08 aber als etwas moderater. Innerhalb des Segments zeigte sich das US-Geschäft als weitgehend konstant, im europäischen Luftfahrtgeschäft kam es zu deutlicheren Rückgängen.

### **Anpassungen an wirtschaftliche Rahmenbedingungen**

Wie bereits das abgelaufene Quartal wird auch das vierte Quartal 2008/09 von einem sehr schwierigen Umfeld gekennzeichnet sein. Markt- und kundenseitig ist im kommenden Quartal mit keinen wesentlichen Erholungen zu rechnen. Angesichts der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen wurden die Investitionen auf das Notwendigste beschränkt und in mehreren Restrukturierungsrunden wurden die Kosten an das deutlich reduzierte Geschäftsvolumen angepasst. So wurde der Personalstand vom Spitzenwert von 1.020 im November 2008 auf 859 Mitarbeiter reduziert. Daraus resultierten Restrukturierungsaufwendungen von 1,0 m€. Die Einsparungseffekte werden erst im nächsten Geschäftsjahr voll ergebniswirksam und sollen eine weiterhin profitable Unternehmensentwicklung gewährleisten.

CEO Wolfgang Plasser erklärt: „Durch die in diesem Geschäftsjahr erfolgten Restrukturierungen in allen unseren Werken sollten wir auch bei anhaltend schwierigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für die Zukunft ganz gut gerüstet sein, wobei die verschärfte Saisonalität des Racinggeschäftes eine zusätzliche Herausforderung geworden ist.“

Nähere Informationen zum 9-Monatsbericht 2008/09 finden Sie unter  
<http://www.pankl.com/Finanzberichte.485.1.html>

### **Für weitere Informationen:**

Investor Relations  
Tel.: +43 3862 33 999 113  
e-mail: [ir@pankl.com](mailto:ir@pankl.com)  
Internet: [www.pankl.com](http://www.pankl.com)

### **Pankl Racing Systems AG**

Industriestraße West 4, 8605 Kapfenberg, Austria  
T: +43 (0) 3862 33999 0 F: +43 (0) 3862 33999 181

Vorstand: Mag. Wolfgang Plasser, Ing. Alfred Hörtenhuber  
FN 143981 m, UID-Nr: ATU46295209, Landesgericht Leoben

[www.pankl.com](http://www.pankl.com)