

Pankl Racing Systems AG – Vorläufige 15 Monatszahlen 2009/10

Kapfenberg, 21. Februar 2011

- 11% höherer Quartalsumsatz
- EBIT konnte sowohl im 12- als auch im 15-Monats-Vergleich verdoppelt werden
- Ergebnis nach Steuern steigt von 1,2 (12M 2008/09) auf 2,8 m€ (15M 2009/10)
- Rennsportgeschäft beginnt anzuziehen

in TEUR	1.10.-31.12.2010	1.10.-31.12.2009	1.10.2009-31.12.2010	1.10.2009-30.09.2010	1.10.2008-30.09.2009
	Q5 2009/10	Q1 2009/10	15M 2009/10	12M 2009/10	12M 2008/09
Umsatz	21.622	19.425	109.175	87.553	88.939
EBITDA	2.250	2.194	14.260	12.010	10.709
EBIT	178	81	3.879	3.701	1.904
Ergebnis nach Steuern	-489	-119	2.824	3.313	1.199
EBITDA-Marge	10%	11%	13%	14%	12%
EBIT-Marge	1%	0%	4%	4%	2%

Im Zuge der außerordentlichen Hauptversammlung am 29. Juli 2010 erfolgte die Beschlussfassung das Wirtschaftsjahr der Pankl Racing Systems an das Kalenderjahr anzupassen. Aus diesem Grund umfasst das Berichtsjahr 2009/10 der Pankl-Gruppe ausnahmsweise 15 Monate.

Aufgrund der bereits im vergangenen Geschäftsjahr eingeleiteten Kostensenkungsmaßnahmen und aufgrund der ab dem dritten Quartal einsetzenden deutlichen Geschäftsbelebung konnten sämtliche Ergebniszahlen – trotz eines sehr schwachen ersten Quartals – deutlich gesteigert werden. Pankl erzielte in den 15 Monaten des Berichtsjahres 2009/10 einen Umsatz von 109,2 m€ (12M 2008/09: 88,9 m€) und erwirtschaftete ein sowohl im 12- als auch im 15 Monats-Vergleich verdoppeltes operatives Betriebsergebnis von 3,9 m€ (12 M 2008/09: 1,9 m€). Die 15 Monats-EBIT-Marge lag bei 3,6% (12M 2008/09: 2,1%).

Insbesondere die sehr positive Entwicklung nach dem ersten Halbjahr der Berichtsperiode führte im Segment Racing/High Performance zu einem Umsatz von 90,2 m€ (12M 2008/09: 72,8 m€), zu einem EBIT von 3,8 m€ (12M 2008/09: 2,3 m€) und somit zu einer EBIT-Marge von 4,2% (12M 2008/09: 3,2%).

Während im Bereich Racing/High Performance die Finanz- und Wirtschaftskrise im Laufe des Berichtszeitraumes weitestgehend überwunden werden konnte, zeigte der Konjunkturzyklus der Luftfahrtbranche nach wie vor keine Anzeichen einer Erholung. Demzufolge war auch der für Pankl besonders relevante Helikoptermarkt von schwierigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen und von Umsatzrückgängen geprägt. Der Umsatz in diesem Segment betrug 19,4 m€ (12M 2008/09: 16,4 m€), das EBIT 0,3 m€ (12M 2008/09: 0,9 m€), was einer EBIT-Marge von 1,4% (12M 2008/09: 5,3%) entspricht.

Pankl Racing Systems AG

Industriestraße West 4, 8605 Kapfenberg, Austria
T: +43 (0) 3862 33999 0 F: +43 (0) 3862 33999 181

Vorstand: Mag. Wolfgang Plasser, Ing. Alfred Hörtenhuber
FN 143981 m, UID-Nr: ATU46295209, Landesgericht Leoben



Ausblick

CEO Wolfgang Plasser: „Nach zwei sehr schwierigen Jahren mehren sich die Anzeichen einer langsamen Normalisierung in allen für Pankl relevanten Märkten. Das letzte Quartal war im Rennsportgeschäft von einem überraschend deutlichen Anstieg der Auftragseingänge, verbunden mit einem Wiederaufbau von Kapazitäten, geprägt. Im High Performance Geschäft war im letzten Quartal aufgrund mehrerer Projekte, die den Höhepunkt Ihres Produktlebenszyklus überschritten haben ein leichter Rückgang zu verzeichnen. Aufgrund der Auftragseingänge erwarten wir in der zweiten Jahreshälfte auch im Aerospacegeschäft einen Turnaround. Insgesamt gehen wir für 2011 von einem Umsatzanstieg in der Größenordnung von 5 bis 10% aus.“

Die Veröffentlichung der endgültigen 15-Monatszahlen 2009/10 erfolgt am 21. März 2011.

Für weitere Informationen:

Investor Relations

Tel.: +43 3862 33 999 317

e-mail: ir@pankl.com

Internet: www.pankl.com

Pankl Racing Systems AG

Industriestraße West 4, 8605 Kapfenberg, Austria
T: +43 (0) 3862 33999 0 F: +43 (0) 3862 33999 181

Vorstand: Mag. Wolfgang Plasser, Ing. Alfred Hörtenhuber
FN 143981 m, UID-Nr: ATU46295209, Landesgericht Leoben

www.pankl.com